

ДОКЛАД

Относно: Проблеми свързани със средствата за организация на движението на територията на община Велико Търново

В Европейския център за транспортни политики са получени множество сигнали за проблеми, свързани с организацията на движението по улици, които са част от пътната мрежа на град Велико Търново. След като разгледахме детайлите по изпратените сигнали, установихме, че в действителност на територията на града е възможно да има известни дефицити, свързани с пътната безопасност и сигнализацията на пътищата с пътни знаци и пътни маркировки. В тази връзка при посещение на инспекционния екип на ЕЦТП в града бяха обходени някои от посочените в сигналите места, за които се твърдеше, че има проблеми.

След извършения визуален оглед на място в гр. Велико Търново беше съставен кратък доклад, който съдържа описание на констатациите и препоръки за преодоляването на дефицитите.

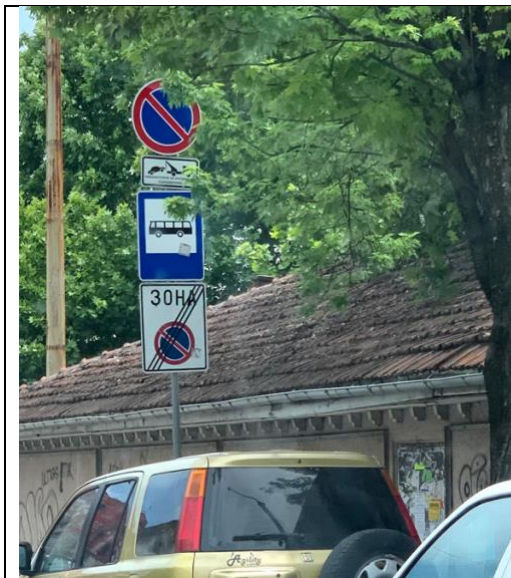
Тук ще откриете списък с част от идентифицираните проблеми:



1. Указателна табела, находяща се на ул. „Васил Левски“ след кръстовището с бул. „България“.

Табелата не отговаря на изискванията на чл. 6 ал. 6 от Наредба №18 за сигнализиране на пътищата с пътни знаци: „Основата на пътния знак трябва да има устойчивост на корозия, съответстваща на клас SP2 по БДС EN 12899-1, а металният стълб от опорната конструкция трябва да е горещопоцинкован в съответствие с БДС EN ISO 1461 „Горещо поцинковани покрития на готови продукти от чугун и стомана. Технически изисквания и методи на изпитване.“ със средна маса на покритието не по-малка от изискванията в таблица 3, а за скрепителните елементи – в таблица 4 на същия стандарт“. Също така тази табела е в противоречие и на ал. 7 „Основата на пътния знак по отношение на защитата на ръбовете трябва да съответства на клас E2 по БДС EN 12899-1, а за пътен знак с променливи размери - на клас E3 по БДС EN 12899-1.“. Знакът противоречи и на чл. 8, ал. 1 от Наредба №18 за сигнализиране на пътищата с пътни знаци: „Светлотехническите показатели на пътните знаци не може да са по-ниски от изискваните с БДС EN 12899-1“.

По този начин знакът влиза в пълно противоречие с чл. 9, т. 1 от същата наредба, а именно **„своевременното им разпознаване и възприемане от участниците в движението през деня и през нощта“.**



2. Група от пътни знаци В28+Т18.1+Д24+Д14, находящи се на бул. „България“, преди кръстовището с ул. „Общински пазар“.

Пътен знак Д24 „Автобусна спирка“ не може да се използва в комбинация с пътен знак В28 съгласно указанията на чл. 121, ал. 5 от Наредба №18 за сигнализиране на пътищата с пътни знаци: „Пътни знаци Д22, Д23 и Д24 не се поставят заедно с пътен знак В28 „Забранено е паркирането“.

Под знак Д24 има поставен пътен знак Д14 чието значение е „Край на зоната на действие на изображения пътен знак“ в конкретния случай знакът е В28, следователно това означава „Край на зоната на действие, където е забранено паркирането“. В тази връзка е напълно необяснимо защо на знака, оповестяващ край на зона, където е забранено паркирането, е поставен знак, че е забранено паркирането. Така поставени тези пътни знаци дават объркващи и неясни указания на участниците в движението.



3. Комбинация от пътни знаци В27+Д21+Т17+Т18.1, намиращи се на бул. „България“, преди кръстовището с ул. „Общински пазар“.

Моля да имате предвид, че съгласно изискванията на чл. 120 от Наредба №18 за сигнализиране на пътищата с пътни знаци, то: „Пътен знак Д21 „Място за паркиране на пътни превозни средства, обслужващи хора с увреждания“ се използва за сигнализиране на място, предназначено за паркиране само на пътни превозни средства, обслужващи хора с увреждания. Пътният знак се поставя самостоятелно“.



4. Група от пътни знаци А18+Б3, находящи се на бул. „България“, преди кръстовището с ул. „Сергей Румянцев“

Съгласно разпоредбите на чл. 12, ал. 1 от Наредба №18 за сигнализиране на пътищата с пътни знаци, знаците от група А „предупредителни пътни знаци за опасност“ се поставят под пътните знаци от група Б „пътни знаци относно предимството“.



5. Пътни знаци А17+В26 и пътен знак Д20+Т1, намиращи се в зоната на спирка на МГОТ на ул. „Втора Българска империя“ на път III-514 при разклона за ул. „Дервения“

Следва да имате предвид, че по този начин спирката не е в състояние да осигури безопасност за участниците в движението. Пътните знаци А17+В26 реално са закрити от знак Д20+Т1, което е в противоречие с чл. 9 от Н. №18: „Пътните знаци и другите средства за сигнализиране се поставят отдясно на платното за движение, с лицевата си страна срещу посоката на движение, **така че да не се закриват от други пътни знаци**“. Следва да имате предвид, че за пътни знаци А17+В26 не са изпълнени и изискванията на чл. 6, ал. 6 и ал. 7 и чл. 8 от Наредба № 18.



6. Знак за сигнализиране на платено почасово паркиране, находящ се в близост до ул. „П. Р. Славейков“

Следва да вземете под внимание, че с пътен знак В28 се обозначават места, на които е забранено паркирането. Правилният знак, който би следвало да бъде използван, е знак Д20 съгласно допустимите възможности описани в чл. 119, ал. 1 от Наредба №18: „Д20 "Платен паркинг" се използва за сигнализиране на място, предназначено за паркиране на пътни превозни средства срещу заплащане на такса за престой“. Под пътен знак Д20 има поставени 6 бр. допълнителни указателни табели, а съгласно Наредба № 18 чл. 11, ал. 2: „Допуска се в населени места и селищни образувания да се поставят на едно място до три различни пътни знака с три допълнителни табели“.



7. Указателни стрелки Ж6

Следва да имате предвид, че указателните стрелки не покриват минималните изисквания на чл. 6, ал. 6 и ал. 7 и чл. 8 от Наредба № 18.

Стрелките са поставени и в противоречие на чл. 16, ал. 5 от Наредба №18: „В населени места и селищни образувания разстоянието от настилката на тротоара до най-ниско разположената точка на пътния знак или допълнителната табела, поставени отстрани на платното за движение, е не по-малко от 2,25 m и не повече от 3,30 m“.



8. Група от пътни знаци B27+A23+B26 и A18+B27+T18.1, намиращи се на ул. „Стефан Стамболов“ на път III-514 в близост до кръстовището с ул. „Иван Вазов“

Следва да имате предвид, че пътен знак А23 се използва съгласно изискванията на Наредба № 3 от 2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.



9. Пътен знак B3+T13

Моля за имате предвид, че тези пътни знаци са в противоречие на изискванията на чл. 6, ал. 6 и ал. 7 и чл. 8 от Наредба № 18. В това кръстовище при извършена с допълнителна проверка се установи също така, че са нарушени правилата на чл. 54, ал. 3 от Наредба №18



10. Пътни знаци B1+A15

Тези пътни знаци противоречат на всички действащи разпоредби в Наредба №18 за сигнализиране на пътищата с пътни знаци. Те са напълно избледнели и не се четат нито през деня, нито през нощта.

Условията, при които е допустимо използването на пътен знак А15, са записани в чл. 28, ал. 1 и ал. 2 от Наредба №18. Този знак не може да се използва постоянно, а както е видимо, той е там от повече от 20 години. Този извод може да се направи от състоянието на пътния знак.

На базата на получените сигнали и обобщаването им в този доклад могат да бъдат направени няколко много съществени извода. На територията на община Велико Търново е допуснато системно нарушаване на правилата и разпоредбите за сигнализиране на пътищата с пътни знаци. Това води до объркване на участниците в движението, което от своя страна може да се превърне в предпоставка за увеличаването на броя на пътно-транспортните произшествия.

На второ място се констатира, че пътните знаци, които се използват, са остарели и излезли от употреба. Някой от тях не са видими дори и през деня, а по-голямата част са напълно невидими през тъмната част на денонощието.

Липсва разбиране от страна на общината за това как правилно да се използват и

комбинират знаците.

Необходимо е да се обърне сериозно внимание, че съгласно чл. 8, ал. 3 от Закона за пътищата, **община Велико Търново е собственик на пътната инфраструктура** в населените места **на територията ѝ**. Съгласно чл. 19, ал. 1, т. 2 от същия закон **общинските пътища се управляват от кмета на съответната община**. Съгласно чл. 19, ал. 1 т. от 1 до 6 Управлението на пътищата включва: 1. оперативното планиране на изграждането - проектиране и строителство, и поддържането на пътищата; 2. осигуряване на проекти и строителство на пътища, включително възлагане на обществени поръчки и на концесии за тези дейности; 3. организиране, възлагане, финансиране и контрол на дейностите, свързани непосредствено с проектирането, изграждането, управлението, ремонта и поддържането на пътищата; 4. организиране и осъществяване защитата на пътищата, включително на пътните съоръжения и на принадлежностите на пътя; 5. осигуряване на общественото ползване на пътищата чрез регулиране и контрол на автомобилното движение, даване на разрешения и въвеждане на забрани за ползване на пътищата; 6. упражняване на контрол на превозните средства с оглед правилната експлоатация на пътищата и предпазването им от разрушаване.

В чл. 3, ал. 1 от ЗДВП е посочено, че **лицата, които стопанисват пътищата, ги поддържат изправни с необходимата маркировка и сигнализация за съответния клас път**, организират движението по тях така, че да осигурят условия за бързо и сигурно придвижване и за опазване на околната среда от наднормен шум и от замърсяване от моторните превозни средства. За организиране на движението по пътищата се използват светлинни сигнали, пътни знаци и пътна маркировка върху платното за движение и крайпътните съоръжения, които се поставят само след възлагане от собственика или администрацията, управляваща пътя, при условия и по ред, определени с наредбата Светлинните сигнали, **пътните знаци и пътната маркировка върху платното за движение** и крайпътните съоръжения представляват единна система съгласно **Конвенцията за пътните знаци и сигнали** и се изработват и поставят така, че да бъдат лесно разпознавани.

Изпратено е писмо до кмета на община Велико Търново със същите констатации и с искане за вземане на отношение по компетентност. Писмото съдържа молба за това да ЕЦТП да бъде уведомено какви мерки са били предприети във връзка с констатираните проблеми. Поискано след проверка ЕЦТП да бъде уведомено и за това дали посочените пътни знаци в сигнала са част от действащия ГПОД на община Велико Търново.

Екип на ЕЦТП
2020 г.