

Вид документ:

ДОКЛАД

Тема:

Визуален оглед на пътните условия на път I-5 от км 88+200 до км 89+900 с цел установяване на дефицити в организацията на движението, застрашаващи пътната безопасност

Екип в състав:

1. Диана Русинова – главен експерт;
2. Георги Георгиев – експерт;
3. Иван Павлов – експерт;
4. инж. Димитър Кирилов – ППП;
5. инж. Илия Запрянов – одитор по пътна безопасност
6. Милена Вълкова – експерт връзки с обществеността;

Причина за проверката:

По сигнал на граждани от с. Поликрайще

Дата на извършен оглед:

17 Септември 2021 г./ 11:00 ч. GMT +3

■ **Въведение:**

Настоящото се изготвя във връзка с получени множество сигнали от граждани на с. Поликрайще чрез електронната поща и „Facebook“ страницата на Сдружение „Европейски център за транспортни политики“, относно висока пътно транспортна авайрийност между км 88+200 до км 89+900 на път I-5 (Европейски път E85).

Републикански път I-5 е първокласен път от Републиканската пътна мрежа на България с направление север-юг – от Русе до ГКПП Маказа и с обща дължина от 393 km. Трасето на I-5 преминава през територията на 6 административни области: Русе, велико Търново, Габрово, Стара Загора, Хасково и Кърджали. В участъка от Русе до Хасково Републикански път I-5 съвпада с Европейски път E85 (Коридор №9).

Участъкът от пътя преминаващ по направлението с. Поликрайще – с. Самоводене – гр. В. Търново е един от най-натоварените пътни участъци в България със средно дневно натоварване повече от 10 000 ППС. Повече от 1/3 от тези ППС са ППС над 12 тона. Тази статистика означава, че на всеки 10 сек. през този пътен участък преминава най-малко едно ППС като в натоварените часове от денонощието трафикът е още по-интензивен

■ **Нормативна рамка и отговорности:**

Законът за пътищата урежда обществените отношения, свързани със собствеността, ползването, управлението, стопанисването, изграждането, ремонта, поддържането и финансирането на пътищата, както и с управлението на безопасността на пътната инфраструктура в Република България. Този закон се прилага и за улиците в населените места, които едновременно са участъци от републикански или общински пътища.

Пътищата образуват единна пътна мрежа и служат основно за превоз на пътници и товари. Пътната мрежа трябва да се развива съобразно транспортните и социалните

потребности на обществото, инфраструктурата на населените места и изискванията в нормативните актове, свързани с националната сигурност, опазването на околната среда и безопасността на движението. Републиканските пътища са автомагистралите, скоростните пътища и пътищата от първи, втори и трети клас, които осигуряват транспортни връзки от национално значение и образуват държавната пътна мрежа. Републиканските пътища са изключителна държавна собственост.

Участъците от републиканските и общинските пътища в границите на урбанизираните територии и селищните образувания трябва да имат ограничени връзки с уличната мрежа и движението по тях се осъществява с предимство. Трасетата на републиканските и общинските пътища по уличната мрежа на населените места и селищните образувания се определят с общия устройствен план.

Републиканските пътища се управляват от Агенция "Пътна инфраструктура". Управлението на пътищата включва: оперативно планиране на изграждането - проектиране и строителство, и поддържането на пътищата; осигуряване на проекти и строителство на пътища, включително възлагане на обществени поръчки и на концесии за тези дейности; организиране, възлагане, финансиране и контрол на дейностите, свързани непосредствено с проектирането, изграждането, управлението, ремонта и поддържането на пътищата; организиране и осъществяване защитата на пътищата, включително на пътните съоръжения и на принадлежностите на пътя; осигуряване на общественото ползване на пътищата чрез регулиране и контрол на автомобилното движение, даване на разрешения и въвеждане на забрани за ползване на пътищата; упражняване на контрол на превозните средства с оглед правилната експлоатация на пътищата и предпазването им от разрушаване; осигуряване на информация и на прогнози за пътния трафик; други дейности, определени с този закон и с правилника за прилагането му, които не са свързани с ползване и разпореждане.

Агенцията осъществява дейностите по изграждането, ремонта и поддържането на републиканските пътища. Агенцията и общините осъществяват съвместно по взаимна договореност дейностите по изграждането, поддържането и ремонта на републиканските пътища в границите на урбанизираните територии при условията и по реда, определени с правилника за прилагането на закона. Изграждането, ремонтът и поддържането на подземните съоръжения, тротоарите, велосипедните алеи, паркингите, пешеходните подлези, осветлението и крайпътното озеленяване по републиканските пътища в границите на урбанизираните територии се организират от съответната община. Агенцията осъществява дейностите по текущ ремонт и зимно поддържане на републиканските пътища в границите на урбанизираните територии за населените места с население до 100 000 души.

Съгласно закона за пътищата длъжностно лице, което не изпълни задължението си по чл. 36б, ал. 7 от ЗП за извършване на процедурите по чл. 36б, ал. 1 т. 2 – 5 от ЗП, се наказва с глоба в размер 500 лв., ако деянието не съставлява престъпление. При повторно нарушение по ал. 1 глобата е в размер 1000 лв.

■ Констатации извършени при огледа на място:

Начална точка на огледа при км 88+200, крайна точка на огледа при км 89+900 на път I-5.

Визуален оглед за състоянието на организацията на движението: пътни знаци и пътни маркировки

Съкращения в таблицата

Н2 – Наредба №2 на МРРБ за сигнализиране на пътищата с пътна маркировка

Н18 – Наредба №18 за сигнализирането на пътищата с пътни знаци

ЗДвП – Закон за движението по пътищата

ЗП – Закон за пътищата

АПИ – Агенция „Пътна инфраструктура“

ЕЦТП – Европейски център за транспортни политики

Посока на движение от гр. Велико Търново ↓ към гр. Русе ↑

1



Пътен знак Б2 „Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство!“ може да се използва в комбинация с ограничителна стрелка С4.2. Поставени по този начин тези знак Б2 и ограничителната табела С4.2 са в противоречие на чл. 180, ал. 4 от Н18, където е уточнено, че „ограничителни табели С4.1 и С4.2 се поставят и под пътни знаци Г9 или Г10, когато с тях се сигнализират разделителни ивици или острови на платното за движение“. В случая не е изпълнено нито едно условие от изброените в чл. 180 на Н18.




2



Пътен знак В24 „Забранено е изпреварването на моторни превозни средства, с изключение на мотоциклети без кош и мопеди“ е закрит от растителност. Това противоречи на чл. 14, ал. 2, т. 2 от Н18, където е записано, че: „Пътните знаци и другите средства за сигнализиране трябва да са видими от разстояние, което позволява на водача своевременно да предприеме действия за осигуряване безопасността на движението. Минималното разстояние за видимост на пътния знак (в m), в зависимост от скоростта на движение V (в km/h), е, както следва: при V до 50 km/h - 100 m“.

Нарушено е и изискването на чл. 9 от Н18, където е указано, че: „Пътните знаци и другите средства за сигнализиране се

	<p>поставят отдясно на платното за движение, с лицевата си страна срещу посоката на движение, така че да не се закриват от други пътни знаци, препятствия, съоръжения или принадлежности в обхвата на пътя на място, което осигурява: 1. своевременното им разпознаване и възприемане от участниците в движението през деня и през нощта; 2. безпрепятствено движение на пътните превозни средства и на пешеходците“.</p>
<p>3</p>	<div data-bbox="284 488 1396 790" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="284 819 643 1016" data-label="Image"> </div> <p>Пътен знак В26 „Забранено е движение със скорост, по-висока от означената“ (50 км/ч) е закрит от растителност. Това противоречи на чл. 14, ал. 2, т. 2 от Н18, където е записано, че: „Пътните знаци и другите средства за сигнализиране трябва да са видими от разстояние, което позволява на водача своевременно да предприеме действия за осигуряване безопасността на движението. Минималното разстояние за видимост на пътния знак (в т), в зависимост от скоростта на движение V (в km/h), е, както следва: при V до 50 km/h - 100 m“.</p> <p>Нарушено е и изискването на чл. 9 от Н18, където е указано, че: „Пътните знаци и другите средства за сигнализиране се поставят отдясно на платното за движение, с лицевата си страна срещу посоката на движение, така че да не се закриват от други пътни знаци, препятствия, съоръжения или принадлежности в обхвата на пътя на място, което осигурява: 1. своевременното им разпознаване и възприемане от участниците в движението през деня и през нощта; 2. безпрепятствено движение на пътните превозни средства и на пешеходците“.</p>
<p>4</p>	<div data-bbox="284 1496 1396 1839" data-label="Image"> </div> <p>На това кръстовище в населено място е нарушено изискването на чл. Чл. 54. ал. 1 и ал. 2 от Н18, където е указано, че: „В населени места и селищни образувания пътен знак Б3 „Път с предимство“ се поставя пред всяко кръстовище. Пътищата без предимство, които пресичат пътя с предимство или се вливат в него, задължително се сигнализират с пътни знаци Б1 или Б2“. Преди кръстовището липсва знак Б3 „Път с предимство“, също така на улицата от дясната</p>

		<p>страна на пътя с предимство липсва знак Б1/Б2 „Пропусни движещите се по пътя с предимство“ или „Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство!“.</p>
5		<p>Нарушено е изискването на чл. 121, ал. 1 от Н18: „Пътен знак Д24 "Автобусна спирка" се използва за сигнализиране началото на спирка на съответните превозни средства от редовните линии за обществен превоз на пътници“.</p>
6		<p>Тук са нарушени следните изисквания на Н18:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Нарушено е правилото на чл. 54. Ал. 1 и ал. 2 от Н18, където е указано, че: „В населени места и селищни образувания пътен знак Б3 „Път с предимство“ се поставя пред всяко кръстовище. Пътищата без предимство, които пресичат пътя с предимство или се вливат в него, задължително се сигнализират с пътни знаци Б1 или Б2“. Има поставен знак Б2 от дясно на пресечката, но липсва знак Б3 преди кръстовището; 2. Има поставен знак А26 „Кръстовище с път без предимство“ в нарушение на чл. 38 от Н18, където е указано, че този „знак се използва за сигнализиране на кръстовище <u>извън границите на населени места</u> и селищни образувания, образувано от пресичане отдясно и/или отляво с път, по който движещите се пътни превозни средства нямат предимство за преминаване през кръстовището“.
7		<ol style="list-style-type: none"> 3. Указателна табела Ж6 е със син цвят в нарушение на чл. 134, ал. 3, буква В), т. 5, Фонът на пътните знаци от група „Ж“ е, както следва: бял – за пътен знак Ж6 (в населено място). 4. Табелата е закрита от растителност. Това противоречи на чл. 14, ал. 2, т. 2 от Н18, където е записано, че: „Пътните знаци и другите средства за сигнализиране трябва да са видими от разстояние, което позволява на водача своевременно да предприеме действия за осигуряване безопасността на движението. Минималното разстояние за видимост на пътния знак (в т), в зависимост от скоростта на движение V (в km/h), е, както следва: при V до 50 km/h – 100 m“. <p>Нарушено е и изискването на чл. 9 от Н18, където е указано, че: „Пътните знаци и другите средства за сигнализиране се поставят отдясно на платното за движение, с лицевата си страна срещу посоката на движение, така че да не се закриват от други пътни знаци, препятствия, съоръжения или принадлежности в обхвата на пътя на място, което осигурява: 1. Своевременното им разпознаване и възприемане от участниците в движението през деня и през нощта; 2. Безпрепятствено движение на пътните превозни средства и на пешеходците“.</p>

8



2. Пътен знак Б3 „Път с предимство“, който се отнася до предимството, но и редът за преминаване през кръстовището е закрит от растителност. Това противоречи на чл. 14, ал. 2, т. 2 от Н18, където е записано, че: „Пътните знаци и другите средства за сигнализиране трябва да са видими от разстояние, което позволява на водача своевременно да предприеме действия за осигуряване безопасността на движението. Минималното разстояние за видимост на пътния знак (в т), в зависимост от скоростта на движение V (в km/h), е, както следва: при V до 50 km/h – 100 m“.

Нарушено е и изискването на чл. 9 от Н18, където е указано, че: „Пътните знаци и другите средства за сигнализиране се поставят отдясно на платното за движение, с лицевата си страна срещу посоката на движение, така че да не се закриват от други пътни знаци, препятствия, съоръжения или принадлежности в обхвата на пътя на място, което осигурява: 1. Своевременното им разпознаване и възприемане от участниците в движението през деня и през нощта; 2. Безпрепятствено движение на пътните превозни средства и на пешеходците“.

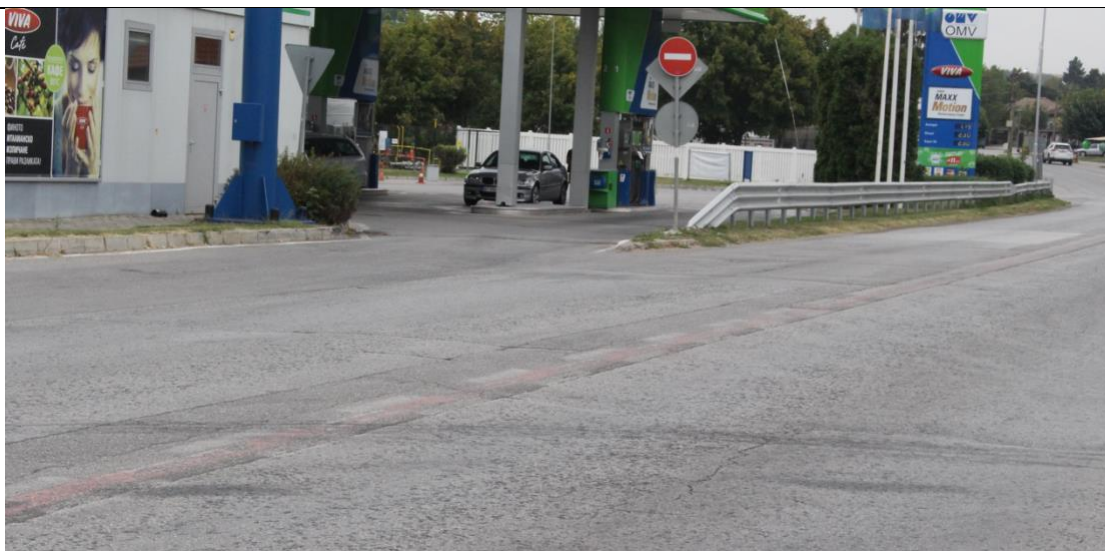
2. Указателна стрелка Ж6 (след пътен знак Б3) също е закрита от растителност в нарушение на чл. 14, ал. 2, т. 2 от Н18 и на чл. 9 от Н18. Указателната стрелка е в син цвят в нарушение на чл. 134, ал. 3, буква В) „бял – когато пътен знак Ж2 се намира на път в населено място и селищно образувание и когато до указаната в пътен знак Ж7 цел/цели се достига по път в населено място и селищно образувание“;

***Забелжка:** Указателната стрелка Ж6 се намира точно зад пътен знак Б3, може да се види при по-внимателно вглеждане в снимката.

9



10



1. На това кръстовище в населено място е нарушено изискването на чл. Чл. 54. ал. 1 и ал. 2 от Н18, където е указано, че: „В населени места и селищни образувания пътен знак Б3 „Път с предимство“ се поставя пред всяко кръстовище. Пътищата без предимство, които пресичат пътя с предимство или се вливат в него, задължително се сигнализират с пътни знаци Б1 или Б2“. Преди кръстовището липсва знак Б3 „Път с предимство“, също така на улицата от дясната страна на пътя с предимство липсва знак Б1/Б2 „Пропусни движещите се по пътя с предимство“ или „Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство!“.

2. При бензиностанцията ясно се вижда пътен знак В1 „Забранено е влизането на пътни превозни средства“. Следва под знак Б3 „Път с предимство“ да има поставен пътен знак Г4 „Движение само на право или надясно след знака“, с който да се забрани на водачите на ППС да навлизат на ляво в посока към бензиностанцията „ОМВ“.

11



На това кръстовище в населено място е нарушено изискването на чл. чл. 54. ал. 1 и ал. 2 от Н18, където е указано, че: „В населени места и селищни образувания пътен знак Б3 „Път с предимство“ се поставя пред всяко кръстовище. Пътищата без предимство, които пресичат пътя с предимство или се вливат в него, задължително се сигнализират с пътни знаци Б1 или Б2“. Преди кръстовището липсва знак Б3 „Път с предимство“, а на самата пресечка ясно се вижда, че има поставен знак Б2 „Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство!“.

12



На това кръстовище в населено място е нарушено изискването на чл. Чл. 54. ал. 1 и ал. 2 от Н18, където е указано, че: „В населени места и селищни образувания пътен знак Б3 „Път с предимство“ се поставя пред всяко кръстовище. Пътищата без предимство, които пресичат пътя с предимство или се вливат в него, задължително се сигнализират с пътни знаци Б1 или Б2“. Преди кръстовището липсва знак Б3, също така на улицата от дясната страна на пътя с предимство липсва знак Б1/Б2.

13



Пътни знаци В24 и А1 са закрити от растителност. Това противоречи на чл. 14, ал. 2, т. 2 от Н18, където е записано, че: „Пътните знаци и другите средства за сигнализиране трябва да са видими от разстояние, което позволява на водача своевременно да предприеме действия за осигуряване безопасността на движението. Минималното разстояние за видимост на пътния знак (в m), в зависимост от скоростта на движение V (в km/h), е, както следва: при V до 50 km/h - 100 m“.

Нарушено е и изискването на чл. 9 от Н18, където е указано, че: „Пътните знаци и другите средства за сигнализиране се поставят отъясно на платното за движение, с лицевата си страна срещу посоката на движение, така че да не се закриват от други пътни знаци, препятствия, съоръжения или принадлежности в обхвата на пътя на място, което осигурява: 1. своевременното им разпознаване и възприемане от участниците в движението през деня и през нощта; 2. безпрепятствено движение на пътните превозни средства и на пешеходците“.

*Забележка: При по-внимателно вглеждане, след третото дърво от дясно на платното за движение може да се види пътен знак В24. Над пътен знак В24 има и пътен знак А1, който не може да се види по никакъв начин освен ако не се спре до него.

14



1. Пътни знаци А18, А19 и В24 са с жълтозелен фон, което е нарушение на чл. 8а от Н18, където е указано, че: „В участъци с концентрация на пътнотранспортни произшествия съгласно Наредба № 5 от 2003 г. за установяване и обезопасяване на участъците с концентрация на пътнотранспортни произшествия по пътищата (ДВ, бр. 90 от 2003 г.) пътните знаци: т. 3 А18, А19, А23, А34, В24, В26 и А40 могат да имат допълнителен контур или да се поставят върху правоъгълна основа с жълтозелен флуоресцентен светлоотразителен фон“. В конкретния случай обаче липсва пътен знак А40, с който се отбелязва участък с концентрация на ПТП, съответно и знаците не могат бъдат с такъв фон.

2. Между знак А18 и знаци А19+В24 има кръстовище. На него от дясната страна има поставен знак Б2, но по главното направление липсва пътен знак Б3 в нарушение на изискванията на чл. 54. ал. 1 и ал. 2 от Н18, където е указано, че: „В населени места и селищни образувания пътен знак Б3 „Път с предимство“ се поставя пред всяко кръстовище. Пътищата без предимство, които пресичат пътя с предимство или се вливат в него, задължително се сигнализират с пътни знаци Б1 или Б2“

15



16





1. На платното за движени има пешеходна пътека М8.1, която е изтрита и незабележима. Пешеходната пътека започва в ляво от тротоара, но завършва в средата на кръстовището от сяната страна. Пешеходните пътеки не може да завършват в кръстовище.

2. В нарушение на чл. 117., ал. 1 от Н18 няма поставени пътни знаци Д17: „Пътен знак Д17 „Пешеходна пътека" се използва за сигнализиране на пешеходна пътека тип „зебра";

3. На това кръстовище в населено място е нарушено изискването на чл. чл. 54. ал. 1 и ал. 2 от Н18, където е указано, че: „В населени места и селищни образувания пътен знак Б3 „Път с предимство“ се поставя пред всяко кръстовище. Пътищата без предимство, които пресичат пътя с предимство или се вливат в него, задължително се сигнализират с пътни знаци Б1 или Б2“.

17



1. На това кръстовище в населено място е нарушено изискването на чл. чл. 54. ал. 1 и ал. 2 от Н18, където е указано, че: „В населени места и селищни образувания пътен знак Б3 „Път с предимство“ се поставя пред всяко кръстовище. Пътищата без предимство, които пресичат пътя с предимство или се вливат в него, задължително се сигнализират с пътни знаци Б1 или Б2“.

2. Има поставен пътен знак Б2, но неговото състояние е несъвместими с изискванията на чл. 6, ал. 1, ал. 4, ал. 5, ал. 6, ал. 7 и ал. 8 от Н18:



Чл. 6. (1) Пътните знаци и другите средства за сигнализиране трябва да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт" и на БДС EN 12899 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци";

(4) На обратната страна на всеки пътен знак трябва да има информация на несветлоотразяващ носител за: 1. името на производителя на знака, табелата или опорната конструкция; 2. месеца и годината на производство; 3. класа на фолиото в съответствие с БДС EN 12899-1 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци. Част 1: Неподвижно закрепени пътни знаци"; 4. името на производителя на светлоотразяващото фолио; 5. СЕ маркировката.

(5) Лицето на пътния знак не трябва да има отвори или следи от такива и да съответства на клас Р3 по БДС EN 12899-1, като пътните знаци за временна организация и безопасност на движението I и II типоразмер може да съответстват на клас Р2 със съгласието на възложителя.

(6) Основата на пътния знак трябва да има устойчивост на корозия, съответстваща на клас SP2 по БДС EN 12899-1, а металният стълб от опорната конструкция трябва да е горещоцинкован в съответствие с БДС EN ISO 1461 „Горещоцинковани покрития на готови продукти от чугун и стомана. Технически изисквания и методи на изпитване." със средна маса на покритието не по-малка от изискванията в таблица 3, а за скрепителните елементи – в таблица 4 на същия стандарт.

(7) Основата на пътния знак по отношение на защитата на ръбовете трябва да съответства на клас E2 по БДС EN 12899-1, а за пътен знак с променливи размери - на клас E3 по БДС EN 12899-1. Пътните знаци за временна организация и безопасност на движението I и II типоразмер и

	<p>останалите пътни знаци I типоразмер могат да съответстват на клас E1 по БДС EN 12899-1 със съгласието на възложителя. Защитата на ръба трябва да е непрекъсната по цялата периферия на основата.</p> <p>(8) Материалите, използвани за носещи конструкции и свързващи елементи, трябва да съответстват на приложимите части от БДС EN 10025. Стоманата за изработване на носещите конструкции трябва да е с качество не по-ниско от S 235 JR съгласно БДС EN 10025-1 „Горещовалцувани продукти от конструкционни стомани. Част 1: Общи технически условия на доставка. Национално приложение (NA)“.</p>
<p>18</p>	 <p>Пътен знак V34 се използва в случаите на 83 от Н18. В конкретния случай вероятно организаторът на движението е искал да отмени забраната въведена с пътен знак B24, както е указано в чл. 83 ал. 6 „Пътен знак V34 се използва само в случаите, когато се отменят едновременно две или повече забрани, въведени с пътни знаци B24, B25 или B26“. Преди знак V34 има две кръстовища, съответно мястото на пътният знак не може да е правилно, защото това противоречи на чл. 61, ал. 3 от Н18, а именно: „Въведена забрана с пътни знаци B20, B24, B25, B26, B27, B28 и B30 е в сила до следващото кръстовище“.</p>
<p>19</p>	 <p>1. На това кръстовище в населено място е нарушено изискването на чл. Чл. 54. ал. 1 и ал. 2 от Н18, където е указано, че: „В населени места и селищни образувания пътен знак B3 „Път с предимство“ се поставя пред всяко кръстовище. Пътищата без предимство, които пресичат пътя с предимство или се вливат в него, задължително се сигнализират с пътни знаци B1 или B2“. Преди кръстовището липсва знак B3.</p> <p>2. Има поставен пътен знак B2, но неговото състояние е несъвместими с изискванията на чл. 6, ал. 1, ал. 4, ал. 5, ал. 6, ал. 7 и ал. 8 от Н18</p>

20



На това кръстовище в населено място е нарушено изискването на чл. Чл. 54. ал. 1 и ал. 2 от Н18, където е указано, че: „В населени места и селищни образувания пътен знак Б3 „Път с предимство“ се поставя пред всяко кръстовище. Пътищата без предимство, които пресичат пътя с предимство или се вливат в него, задължително се сигнализират с пътни знаци Б1 или Б2“. Преди кръстовището липсва знак Б3.

21



1. На това кръстовище в населено място е нарушено изискването на чл. 54. ал. 1 и ал. 2 от Н18, където е указано, че: „В населени места и селищни образувания пътен знак Б3 „Път с предимство“ се поставя пред всяко кръстовище. Пътищата без предимство, които пресичат пътя с предимство или се вливат в него, задължително се сигнализират с пътни знаци Б1 или Б2“. Преди кръстовището липсва знак Б3.

2. Има поставен пътен знак Б2 на пресечката от дясно, но неговото състояние е несъвместими с изискванията на чл. 6, ал. 1, ал. 4, ал. 5, ал. 6, ал. 7 и ал. 8 от Н18

22





Пътен знак А28 „Кръстовище с път без предимство“ в нарушение на чл. 38 от Н18, където е указано, че този „знак се използва за сигнализиране на кръстовище извън границите на населени места и селищни образувания, образувано от пресичане отдясно и/или отляво с път, по който движещите се пътни превозни средства нямат предимство за преминаване през кръстовището“. Знакът трябва да бъде заменен с Б3.

На второто изображение се вижда кръстовището, за което трябва да се отнася знак А28. На него от дясната страна липсва пътен знак Б2.

23

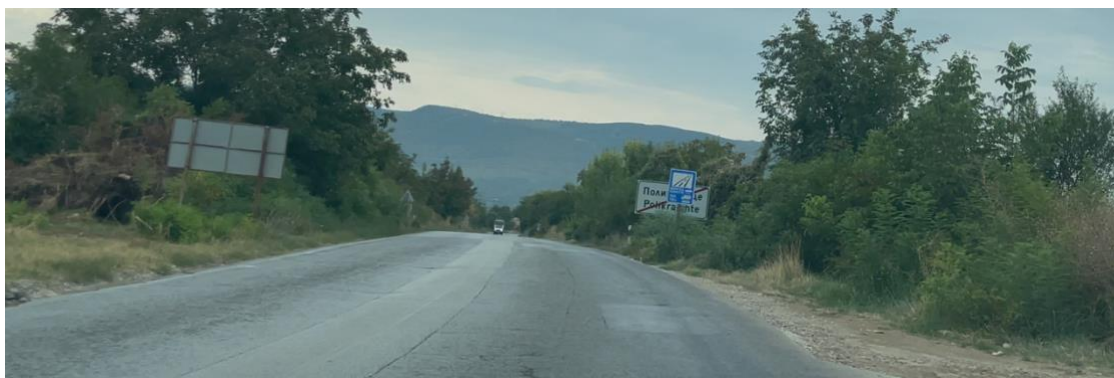


Пътен знак В24 е закрит от растителност. Това противоречи на чл. 14, ал. 2, т. 2 от Н18, където е записано, че: „Пътните знаци и другите средства за сигнализиране трябва да са видими от разстояние, което позволява на водача своевременно да предприеме действия за осигуряване безопасността на движението. Минималното разстояние за видимост на пътния знак (в т), в зависимост от скоростта на движение V (в km/h), е, както следва: при V до 50 km/h - 100 m“.

Нарушено е и изискването на чл. 9 от Н18, където е указано, че: „Пътните знаци и другите средства за сигнализиране се поставят отдясно на платното за движение, с лицевата си страна срещу посоката на движение, така че да не се закриват от други пътни знаци, препятствия, съоръжения или принадлежности в обхвата на пътя на място, което осигурява: 1. своевременното им разпознаване и възприемане от участниците в движението през деня и през нощта; 2. безпрепятствено движение на пътните превозни средства и на пешеходците“.

*Забележка: При по-внимателно вглеждане може да се види закрепващото стълбче на знака и част от червения му контур.

24



Съгласно чл. 121а. от Н18 „С пътен знак Д25 „За използването на пътя се изисква платена винетна такса“ се сигнализира републикански път, чието използване изисква платена винетна такса съгласно чл. 10, ал. 1, т. 1 от Закона за пътищата“.

Знакът е поставен преди табелата за край на населеното място. По този начин я закрива и влиза в противоречие с чл. 9, ал. 1 от Н18, където е указано, че „Пътните знаци и другите средства за сигнализиране се поставят отдясно на платното за движение, с лицевата си страна срещу посоката на движение, така че да не се закриват от други пътни знаци...“

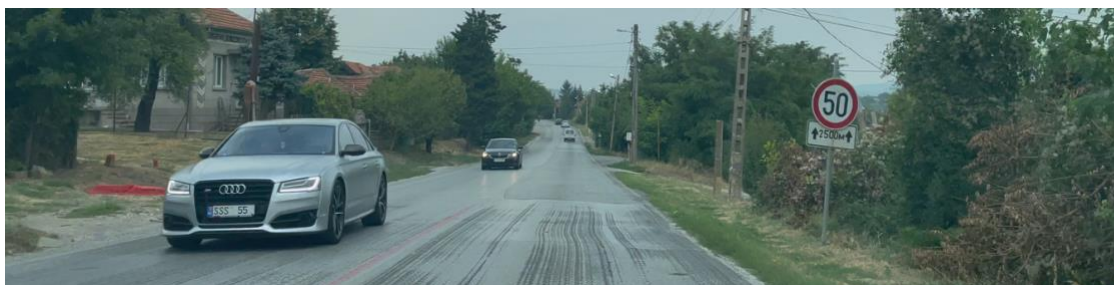
Посока на движение от гр. Велико Търново към гр. Русе ↓

25



В дясно има кръстовище, както и от лявата страна. Преди кръстовището обаче липсва пътен знак Б3. От дясната страна на кръстовището има поставен знак Б2. При това положение са нарушени изискванията на чл. 54. ал. 1 и ал. 2 от Н18, където е указано, че: „В населени места и селищни образувания пътен знак Б3 „Път с предимство“ се поставя пред всяко кръстовище. Пътищата без предимство, които пресичат пътя с предимство или се вливат в него, задължително се сигнализируют с пътни знаци Б1 или Б2“.

26



С този пътен знак в населено място се въвежда ограничение на скоростта от 50 км/ч. Този знак, както и допълнителната табела под него са напълно излишни. Съгласно чл. 21 от ЗДвП „При избиране скоростта на движение на водача на пътно превозно средство е забранено да превишава следните стойности на скоростта в km/h: Категория А, В, С, D, В+Е, С+Е, D+Е – 50 км/ч, категория М – 45 км/ч. и самоходни машини 40 км/ч.“

27



От дясната и от лявата страна на платното за движение липсват пътни знаци Б3. Това противоречи на изискванията на изискванията на чл. 54. ал. 1 и ал. 2 от Н18, където е указано, че: „В населени места и селищни образувания пътен знак Б3 „Път с предимство“ се поставя пред всяко кръстовище. Пътищата без предимство, които пресичат пътя с предимство или се вливат в него, задължително се сигнализират с пътни знаци Б1 или Б2“. Необходимо е на пресечката от дясно да се постави знак Б1 или Б2.

28



1. От дясната и от лявата страна на платното за движение липсват пътни знаци Б3. Това противоречи на изискванията на изискванията на чл. 54. ал. 1 и ал. 2 от Н18, където е указано, че: „В населени места и селищни образувания пътен знак Б3 „Път с предимство“ се поставя пред всяко кръстовище. Пътищата без предимство, които пресичат пътя с предимство или се вливат в него, задължително се сигнализират с пътни знаци Б1 или Б2“. Необходимо е на пресечката от дясно да се постави знак Б1 или Б2.

2. Има поставен пътен знак Б2, но неговото състояние е несъвместими с изискванията на чл. 6, ал. 1, ал. 4, ал. 5, ал. 6, ал. 7 и ал. 8 от Н18

29



1. Нарушени са изискванията на чл. 54. ал. 1 и ал. 2 от Н18, където е указано, че: „В населени места и селищни образувания пътен знак Б3 „Път с предимство“ се поставя пред всяко кръстовище. Пътищата без предимство, които пресичат пътя с предимство или се вливат в него, задължително се сигнализират с пътни знаци Б1 или Б2“. От лявата страна има кръстовище.

2. Има поставен пътен знак Б2 (от лявата страна при пресечката), но неговото състояние е несъвместими с изискванията на чл. 6, ал. 1, ал. 4, ал. 5, ал. 6, ал. 7 и ал. 8 от Н18

30



Нарушени са изискванията на чл. 54. ал. 1 и ал. 2 от Н18, където е указано, че: „В населени места и селищни образувания пътен знак Б3 „Път с предимство“ се поставя пред всяко кръстовище. Пътищата без предимство, които пресичат пътя с предимство или се вливат в него, задължително се сигнализират с пътни знаци Б1 или Б2“. От лявата и от дясната страна има кръстовище.

31



1. Нарушени са изискванията на чл. 54. ал. 1 и ал. 2 от Н18, където е указано, че: „В населени места и селищни образувания пътен знак Б3 „Път с предимство“ се поставя пред всяко кръстовище. Пътищата без предимство, които пресичат пътя с предимство или се вливат в него, задължително се сигнализират с пътни знаци Б1 или Б2“. От лявата и от дясната страна има кръстовище.;

2. Валидността на пътен знак В24 в населено място е съгласно указаното в чл. 61, ал. 3 от Н18 „Введена забрана с пътни знаци В20, В24, В25, В26, В27, В28 и В30 е в сила до следващото кръстовище“. Това означава, че пътният знак важи за петте метра от знака до кръстовището.





3. Пътен знак А18 не отговаря на изискванията на чл. 6 от Н18 и следва да бъде заменен с годем за употреба пътен знак.



4. Пътни знаци А18, А19 и В24 са с жълтозелен фон, което е нарушение на чл. 8а от Н18, където е указано, че: „В участъци с концентрация на пътнотранспортни произшествия съгласно Наредба № 5 от 2003 г. за установяване и обезопасяване на участъците с концентрация на пътнотранспортни произшествия по пътищата (ДВ, бр. 90 от 2003 г.) пътните знаци: т. 3 А18, А19, А23, А34, В24, В26 и А40 могат да имат допълнителен контур или да се поставят върху правоъгълна основа с жълтозелен флуоресцентен светлоотразителен фон“. В конкретния случай обаче липсва пътен знак А40, с който се отбелязва участък с концентрация на ПТП, съответно и знаците не могат бъдат с такъв фон.

32



1. Нарушени са изискванията на чл. 54. ал. 1 и ал. 2 от Н18, където е указано, че: „В населени места и селищни образувания пътен знак Б3 „Път с предимство“ се поставя пред всяко кръстовище. Пътищата без предимство, които пресичат пътя с предимство или се вливат в него,

	<p>задължително се сигнализира с пътни знаци Б1 или Б2“. От лявата и от дясната страна има кръстовище.;</p> <p>2. При пешеходната пътека М8.1 липсва пътен знак Д17, самата пешеходна пътека е с негодна пътна пана маркировка.</p>
33	
	<p>Нарушени са изискванията на чл. 54. ал. 1 и ал. 2 от Н18, където е указано, че: „В населени места и селищни образувания пътен знак Б3 „Път с предимство“ се поставя пред всяко кръстовище. Пътищата без предимство, които пресичат пътя с предимство или се вливат в него, задължително се сигнализира с пътни знаци Б1 или Б2“. От лявата страна има кръстовище.</p>
34	
	<p>От дясната и от лявата страна на платното за движение липсват пътни знаци Б3. Това противоречи на изискванията на изискванията на чл. 54. ал. 1 и ал. 2 от Н18, където е указано, че: „В населени места и селищни образувания пътен знак Б3 „Път с предимство“ се поставя пред всяко кръстовище. Пътищата без предимство, които пресичат пътя с предимство или се вливат в него, задължително се сигнализира с пътни знаци Б1 или Б2“. Необходимо е на пресечката от дясно да се постави знак Б1 или Б2.</p>
35	
	<p>От дясната и от лявата страна на платното за движение липсват пътни знаци Б3. Това противоречи на изискванията на изискванията на чл. 54. ал. 1 и ал. 2 от Н18, където е указано, че: „В населени места и селищни образувания пътен знак Б3 „Път с предимство“ се поставя пред всяко кръстовище. Пътищата без предимство, които пресичат пътя с предимство или се вливат в него, задължително се сигнализира с пътни знаци Б1 или Б2“. Необходимо е на пресечката от дясно да се постави знак Б1 или Б2.</p>
36	

	<p>1. От дясната и от лявата страна на платното за движение липсват пътни знаци Б3. Това противоречи на изискванията на изискванията на чл. 54. ал. 1 и ал. 2 от Н18, където е указано, че: „В населени места и селищни образувания пътен знак Б3 „Път с предимство“ се поставя пред всяко кръстовище. Пътищата без предимство, които пресичат пътя с предимство или се вливат в него, задължително се сигнализират с пътни знаци Б1 или Б2“. Необходимо е на пресечката от дясно да се постави знак Б1 или Б2.</p> <p>2. Има поставен пътен знак Б2, но неговото състояние е несъвместими с изискванията на чл. 6, ал. 1, ал. 4, ал. 5, ал. 6, ал. 7 и ал. 8 от Н18</p>
37	
	<p>1. От дясната страна на платното за движение липсват пътни знаци Б3. Това противоречи на изискванията на изискванията на чл. 54. ал. 1 и ал. 2 от Н18, където е указано, че: „В населени места и селищни образувания пътен знак Б3 „Път с предимство“ се поставя пред всяко кръстовище. Пътищата без предимство, които пресичат пътя с предимство или се вливат в него, задължително се сигнализират с пътни знаци Б1 или Б2“.</p> <p>2. Има поставен пътен знак Б2, но неговото състояние е несъвместими с изискванията на чл. 6, ал. 1, ал. 4, ал. 5, ал. 6, ал. 7 и ал. 8 от Н18</p>
38	
	<p>1. От дясната страна на платното за движение липсват пътни знаци Б3. Това противоречи на изискванията на изискванията на чл. 54. ал. 1 и ал. 2 от Н18, където е указано, че: „В населени места и селищни образувания пътен знак Б3 „Път с предимство“ се поставя пред всяко кръстовище. Пътищата без предимство, които пресичат пътя с предимство или се вливат в него, задължително се сигнализират с пътни знаци Б1 или Б2“.</p>

39



Пътния знак Г11 и направляващата стрелка С.6.3. са излезли от експлоатационна годност.

40



Указателната стрелка е в син цвят в нарушение на чл. 134, ал. 3, буква В) „бял - когато пътен знак Ж2 се намира на път в населено място и селищно образувание и когато до указаната в пътен знак Ж7 цел/цели се достига по път в населено място и селищно образувание“;

41



Пътен знак А15 (нас пътен знак В26 (40 км/ч)) е закрит от растителност. Това противоречи на чл. 14, ал. 2, т. 2 от Н18, където е записано, че: „Пътните знаци и другите средства за сигнализиране трябва да са видими от разстояние, което позволява на водача своевременно да предприеме действия за осигуряване безопасността на движението. Минималното разстояние за видимост на пътния знак (в т), в зависимост от скоростта на движение V (в km/h), е, както следва: при V до 50 km/h - 100 m“.

Нарушено е и изискването на чл. 9 от Н18, където е указано, че: „Пътните знаци и другите средства за сигнализиране се поставят отъдно на платното за движение, с лицевата си страна срещу посоката на движение, така че да не се закриват от други пътни знаци, препятствия, съоръжения или принадлежности в обхвата на пътя на място, което осигурява: 1. своевременното им разпознаване и възприемане от участниците в движението през деня и през нощта; 2. безпрепятствено движение на пътните превозни средства и на пешеходците“.

42



1. От дясната страна на платното за движение липсват пътни знаци Б3. Това противоречи на изискванията на изискванията на чл. 54. ал. 1 и ал. 2 от Н18, където е указано, че: „В населени места и селищни образувания пътен знак Б3 „Път с предимство“ се поставя пред всяко кръстовище. Пътищата без предимство, които пресичат пътя с предимство или се вливат в него, задължително се сигнализират с пътни знаци Б1 или Б2“.

43



От лявата и от дясната страна на това кръстовище липсват пътни знаци Б3. От дясно също така няма поставен знак Б2. Това противоречи на изискванията на изискванията на чл. 54. ал. 1 и ал. 2 от Н18, където е указано, че: „В населени места и селищни образувания пътен знак Б3 „Път с предимство“ се поставя пред всяко кръстовище. Пътищата без предимство, които пресичат пътя с предимство или се вливат в него, задължително се сигнализират с пътни знаци Б1 или Б2“.

44



Пътния знак Ж16, както и знак Д25 закриват знак Д12. Това противоречи на изискванията на чл. 9, ал. 1 от Н18, където е указано, че „Пътните знаци и другите средства за сигнализиране се поставят отдясно на платното за движение, с лицевата си страна срещу посоката на движение, така че да не се закриват от други пътни знаци...“

Съгласно чл. 121а. от Н18 „С пътен знак Д25 „За използването на пътя се изисква платена винетна такса“ се сигнализира републикански път, чието използване изисква платена винетна такса съгласно чл. 10, ал. 1, т. 1 от Закона за пътищата“.

45



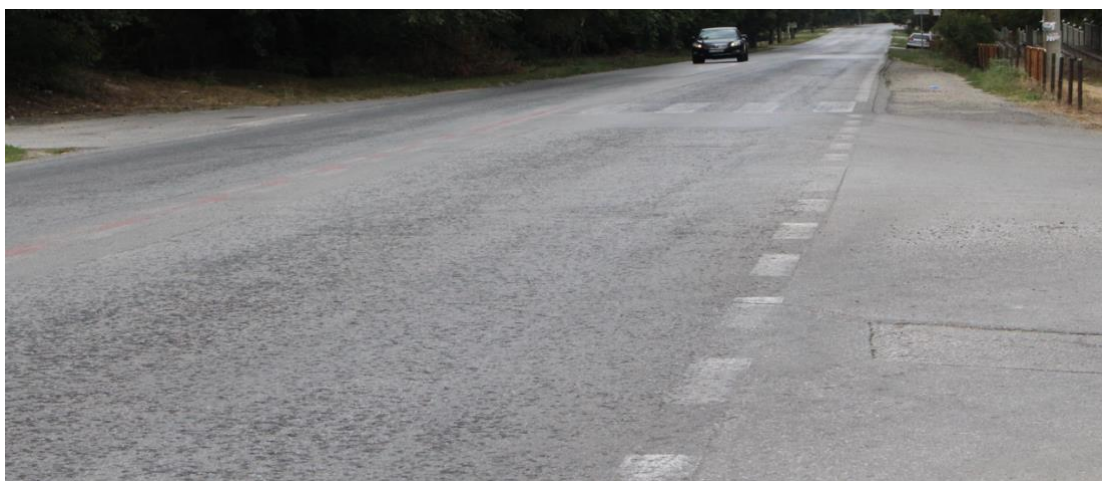
Северна скоростна тангента



с. Поликраище

На горното изображение от ляво може да се види пример за пътна маркировка, при която е имало положени светлоотразителни перли, но поради различни причини те са счупени или са избутани в страни от маркировката. Там е имало светлоотразителни перли в началото на експлоатационния период, но към момента на заснемане тях ги няма. Въпреки това „гнездата“, където са били настанени стъклените перли ясно си личат.

Втория пример е от пътната маркировка от с. Поликраище на местата където са останали някакви видими остатъци от маркировката. Много ясно може да се види, че при втория случай изобщо няма следи от това някога да са полагани светлоотразителни стъклени перли.



В целия участък състоянието на пътната маркировка е такова. Тя не е видима през деня и е абсолютно невидима при дъжд и през нощта.

■ **Оценка на риска от настъпване на ПТП при сегашното състояние на организацията на движението в изследвания участък:**

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45								
Липсващ знак																																																					
Знак който експлоатационно го липсва																																																					
Грешно поставен знак																																																					
Закрит знак																																																					
Стрешена височина/отстояние																																																					
Липсваща пътна маркировка																																																					
Изтрита пътна маркировка																																																					
Грешно поставена пътна маркировка																																																					

Оценителна скала на риска за настъпване на ПТП

Критично висок риск	Висок риск	Среден риск	Риск	Възможно е грешка
---------------------	------------	-------------	------	-------------------

***Забележка:** Всеки номер хоризонтално отговаря на съответния номер в таблицата с констатации.

** За някои от пътните знаци има по повече от едно несъответствие с действащата нормативна уредба.

■ **Изводи:**

Село Поликраище е показателен пример за тона, че България не се справя с прилагането на изискванията на ЕС свързани с Директива 2008/96/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 19 ноември 2008 година относно управлението на безопасността на пътните инфраструктури. Път I-5 в този участък е част от „Транс европейската пътна мрежа“, съответно състоянието на пътната инфраструктура и на организацията на движението трябва да покриват поне националните минимални изисквания и тези на ЕС.

Не може да не се отбележи като тревожен фактът, че за участък с дължина от около 2 км липсват повече от 30 пътни знака касаещи предимството и реда за преминаване през кръстовище на участниците в движението. Това е живото застрашаващ дефицит.

Пътната маркировка по пътя преминаващ през село Поликраище е изтрита. По данни на местното население миналата година областно пътно управление Велико Търново са положили специална маркировка за оптично стеснение на пътното платно. Към момента обаче няма никакви останали следи от тази маркировка. В изследвания участък няма никаква пътна маркировка, която да отговаря на изискванията заложи в нормативните документи. При проверка с микроскоп се установи, че там където има остатъци от маркировка, тя не е била със светлоотразителни перли, също така е видно, че никога и не са били полагани такива, защото няма следи за това.

Съществен пропуск представлява и неправилното използване на пътни знаци, които се поставят само извън населено място в границите на населеното място. Използват се и форми и цветове на пътните знаци, които е определено да се поставят извън урбанизирани територии и селищни образувания.

Стопанина на пътя е допуснал в обхвата му да се поставят пътни знаци в населено място, които не може да се поставят в населено място. Проучванията на ЕЦПП показват, че това не е единичен случай. По същия начин при изготвяне на съдебно-техническа експертиза през април тази година се установи употребата на знаци А26/27/28 в населено

място, при приложение, че Наредба 18 изрично указва, че те се използват само извън населено място. Това говори не за единичен пропуск или случайна грешка, а за системен проблем.

Употребата на пътни знаци там където не им е мястото създава опасност от настъпване на пътен инцидент. Доказателство за това са и множеството пътни инциденти, които се случат именно на територията на с. Поликраище.

Настоящия доклад допуска, че грешките в управлението на пътната инфраструктура се дължат на липсата на информация за състоянието на пътя, както и на цялостен анализ и оценка на риска с приоритет на критично-ключовите участъци с висок риск от настъпване на пътно транспортно произшествие (ПТП).

В близост до училище поставената пътна маркировка не може да покрие нито едно от заложените минимални изисквания в Наредба № 2 на МРРБ за сигнализирането на пътищата с пътна маркировка. „Зебрата“ също така не е обозначена с пътни знаци Д17, каквото е изискването на Наредба №18 за сигнализирането на пътищата с пътни знаци. Този дефицит е живото застрашаващ.

Пътните знаци в населено място са поставени съобразно предвиденото в чл. 16, ал. 4 за пътни знаци намиращи се извън населено място, а не на височина 2,25 m, както е указано в Наредба 18 за сигнализирането на пътищата с пътни знаци (чл. 16, ал. 5).

В с. Поликраище на път I-5 няма нито един знак, който да покрива минималните действащи нормативни изисквания в Република България и ЕС.

Пътната маркировка е напълно изтрита и не покрива задължителните норми заложиени в Наредба №2 и стандартите на Съюза.

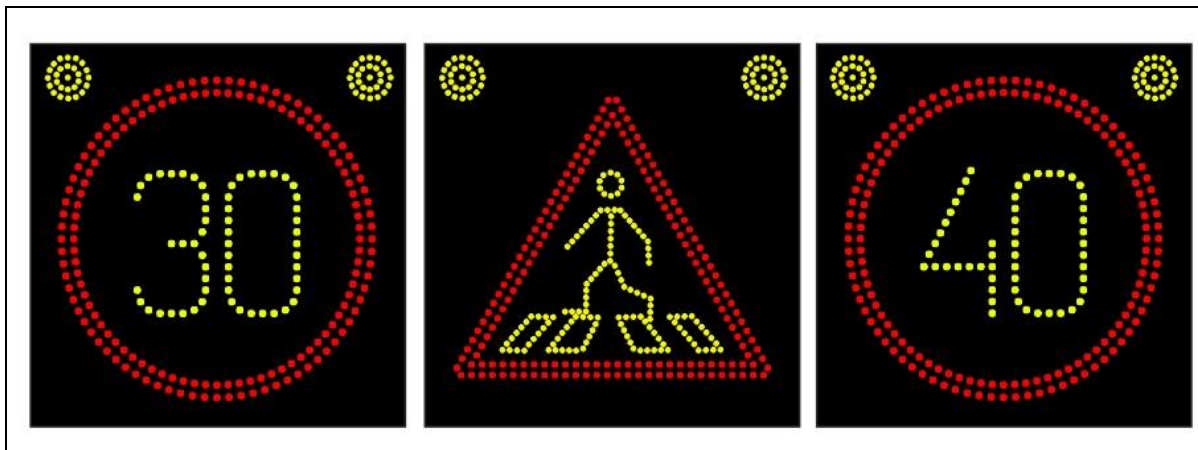
■ Препоръки:

Препоръчва се пешеходната пътека М8.1 да бъде приведена спешно в годност съобразно изискванията на Н2. Необходимо е тя да бъде обозначена и със задължителните пътни знаци Д17. Мястото на пешеходната пътека трябва да бъде променено, така че тя да не завършва в средата на кръстовище. Преди пътеката е необходимо да се изградят ИИНН с оглед тежкия трафик, който преминава през с. Поликраище и това, че пътеката обслужва нуждите на училище. По този начин ще се гарантират животът и здравето на деца, които пресичат, за да достигнат до училището.

Когато се проектира, инсталира и експлоатира организацията на движението трябва да се отчита, че това е международен път, който обслужва интернационален трафик, а не локален. От тази гледна точка е препоръчително да се полагат повече грижи към пътните знаци и пътните маркировки. Пътя се използва от потребители, които за първи път преминават по него. Те няма как да са запознати с потенциалните рискове и особености на пътя. Поради тази причина е необходимо да се полагат извънредни грижи за това средствата за организация на движението да отговарят поне на минималните нормативни изисквания. В противен случай участниците в движението често ще допускат грешки и тези грешки в повечето случаи ще бъдат свързани с тежки наранявания или смърт.

Препоръчва се в краткосрочен план да се положат усилия за коригиране на средствата за организация на движението. С оглед повишаване на пътната безопасност

се препоръчва монтаж на управляеми електронни пътни знаци покриващи норматив EN 12966-1:2005+A1:2009, които биха регулирали движението в изключително натовареният участък от републикански път I-5, който минава през с. Поликраище, особено в обхвата на учебното заведение. Предимствата на управляемите електронни пътни знаци са: по-добра видимост при лоши метеорологични условия, заостряне на вниманието на водачите като инстинктивно ги кара да намалят скоростта. Препоръчва се монтирането вместо на ламаринен пътен знак Д17 да бъде монтиран такъв електронен, който да показва и максимално допустимата скорост в обхвата на пешеходната пътека. Също така се препоръчва да се монтират управляеми електронни пътни знаци ограничаващи скоростта на ключови места в населеното място.



В средносрочен план е необходимо да се осъществява периодичен мониторинг с честота мин. Веднъж месечно и при необходимост да се прилагат допълнителни мерки за пътна безопасност, които да бъдат препоръчани от одитор или инспектор по пътна безопасност.

В дългосрочен се препоръчва да се изработи проект за обход и път I-5 да бъде изведен от населените места.

Състоянието на средствата за организация на движението (пътни знаци и пътна маркировка) говорят за системно negliжиране на проблемите свързани с пътната безопасност. На територията на с. Поликраище е препоръчително да се изработи изцяло нов план за организация на движението, след това да се подновят пътните маркировки и да бъдат сменени пътните знаци. Необходимо е да се почисти растителността, която навлиза в обхвата на пътното платно. Освен това е необходимо да се направи внимателен анализ на рисковете и да се поставят средства, които ще гарантират безопасността на движението и участниците в него като се приложи подходът „Безопасна система“ препоръчан от ЕС в „Работен документ на службите на Комисията – Рамка за политиката на ЕС относно пътната безопасност за периода 2021-2030 г. – следващи стъпки към нулева смъртност“.

Препоръчва се с цел повишаване на нивата на пътна безопасност, България да бъде поставена под периодичен мониторинг на инфраструктурата част от Транс европейската пътна от независими организации (в това число и неправителствени) от ЕС.

■ Заключение

България не се справя с изискванията на Съюза за прилагане на Директива 2008/96/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 19 ноември 2008 година относно управлението на безопасността на пътните инфраструктури. Политиките, по отношение на управлението на инфраструктурата и пътната безопасност или се транспонират погрешно или изобщо не се прилагат.

Републиканските пътища, които са част от Транс европейската пътна мрежа трябва да бъдат извадени от границите на населените места. Това трябва да бъде цялостна национална политика, която е трябвало да се приложи още преди десет години. Фактът, че все още през територията на населените места продължава да преминава тежък международен трафик показва, че липсва каквато и да разбираше по отношение на необходимостта от изграждане на безопасна инфраструктура. Освен рисковете свързани с ПТП, налице са високи нива на шум, запраше на въздуха и вибрации, които влошават качеството на живот в изследвания участък. Тези проблеми водят до редица заболявания на населението и често пъти дори и до смърт.

Село Поликрайще е една малка извадка, която показва цялостното състояние на пътната безопасност в България. Липсата на мерки и ангажираност на институциите са хроничен проблем, който застрашава местното население, но също така има и тежки финансови, икономически и здравни проблеми за останалите страни членки на Съюза.

Настоящият документ да се изпрати до:

ЕС:

Главна дирекция „Мобилност и транспорт“ при Европейската комисия; Европейска пътна федерация (ERF); Европейски съвет по пътна безопасност (ETSC); EuroRap

Република България:

Министерски съвет на Република България, Министерство на регионалното развитие и благоустройството, Министерство на вътрешните работи, Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, Агенция „Пътна инфраструктура“, Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“, Областен управител на област Велико Търново, община Горна Оряховица;