

ДОКЛАД

Относно: опасен участък от път I-9 в област Варна, община Аврен

На 09 декември 2020 г. в тъмната част на денонощието трима младежи загинаха на път I-9 между гр. Варна и гр. Бургас, недалеч от разклона за село Равна гора, намиращо се на 25 км южно от гр. Варна. Това стана, след като автомобилът им „Мазда“ навлезе в насрещното платно и се удари челно в тежкотоварен автомобил.

Екип на **Европейския център за транспортни политики (ЕЦТП)** посети на 10 декември мястото на произшествието и констатира, че има следи и от други пътни инциденти включително паметник на загинали.

		
<p>Паметник на жертви на ПТП от предходен инцидент</p>	<p>Автомобилни части останали от друго ПТП в същия пътен участък</p>	<p>Останки от автомобила, който катастрофира на 09 декември и загинаха трима души</p>

Причините за трагедията от 9 декември предстои да се изяснят, но междуременно искаме да насочим вниманието към факта, че очевидно участъкът се очертава като такъв с висок пътно-транспортен травматизъм. На мястото установихме дефицити по отношение на пътната безопасност, които са потенциална причина за възникването на инциденти.

В обхвата на изследвания участък от пътя има липсващи или повредени пътни знаци, като много често причината е в недобрия им монтаж. Освен това получихме сигнал, че е имало случаи, в които знаци са били отстранявани умишлено в същия участък, където е настъпило пътно транспортното произшествие.



Повреден пънен знак в участъка където е настъпило ПТП-то. Вижда се ясно, че знакът не е ударен от автомобил, а е бил изваден или умишлено или в следствие на силен вятър.

И още една констатация на ЕЦТП часове след трагедията - в зоната на инцидента, както и при много други ПТП, няма взети проби от асфалта, т.е. липсват доказателства за извършена проверка за сцеплението на пътната настилка по време на катастрофата.

Официалните данни, които бях изнесени до този момент, ясно показват, че автомобилът „Мазда“ се е завъртял. А това може да се дължи на мократа настилка, но също така и на недоброто сцепление с асфалтовото покритие. Необходимо е да се вземат проби от асфалтовото покритие и да се прецени какво е сцеплението му. Вероятността водачът да не е съобразил поведението си с пътните условия е по-голяма отколкото да се окаже, че има проблем с покритието на пътя, но не бива да се изключва възможността да е налице и този проблеми.

Екипът на ЕЦТП установи и друг съществен пропуск - че както и при много други пътни инциденти, повече от 24 часа след катастрофата течностите, като антифриз и масло, са почистени единствено с пясък, който впоследствие не е бил отстранен. И ако в участъка евентуално има и лошо сцепление, това представлява опасност.

Предположенията за причините за инцидента трябва да бъдат проверени и доказани експертно, без да се пренебрегва нито един елемент. Но е безспорно, че е необходимо участъкът да бъде подлаган периодично на целенасочени инспекции по пътна безопасност, за да се гарантира, че възникващи проблеми, като компроментирани знаци или друг вид маркировка, ще бъдат установени навреме.

В същото време трябва да се отчете, че през последната година пътните инциденти на територията на област Варна са намалели. Общо за първите 11 месеца на 2020 година са станали 74 пътни инцидента по-малко спрямо 2019 г. (намаление с 12,8%), били са ранени 111 души по-малко спрямо (14,9% по-малко) и са загинали 17 души по-малко спрямо 2019 г. (намаление с 41,46%). Голямото предизвикателство ще е тенденцията да бъде запазена за същия период през 2021 г.

По отношение на община Варна сравнението за първите 11 месеца показва 19,61% по-малко катастрофи, 16,46% по-малко ранени и 42,11% по-малко загинали през тази година спрямо предходната. Въпреки това обаче през 2020-а делът на катастрофите, ранените и загиналите на територията на община Варна се е увеличил на фона на останалите общини в областта.

Интересно е, че в зоната на инцидента от 9 декември, която е на територията на община Аврен, област Варна, през 2019 година няма загинали, въпреки настъпилите произшествия. В същото време жертвите за първите 11 месеца на 2020-а са две, а с тримата загинали през декември стават пет, което е сериозно увеличение. Затова ЕЦТП смята, че следва да се направи по-внимателен анализ на причините за този ръст, както и защо нараства делът на община Варна по отношение на катастрофи, жертви и ранени на фона на статистиката за областта.

**ЕКИП на ЕЦТП
2020 г.**